*3 апреля 2023 года*

## ДОКЛАД

на постоянно действующее совещание

Губернатора области с руководителями органов исполнительной власти области по вопросу:

«О транспортном обслуживании населения на территории области»

# Уважаемый Роман Викторович!

**Уважаемые коллеги!**

В настоящее время транспортное обслуживание населения на территории области осуществляют 105 перевозчиков различной формы собственности более чем 2000 автобусов по 620 маршрутам регулярных перевозок.

(*Справочно: 1300 автобусов малой вместимости, 250 автобусов средней вместимости, 450 автобусов большой вместимости).*

Сложная ситуация в настоящее время наблюдается на рынке пассажирских перевозок в муниципальных районах области. Так, из 37 муниципальных районов Саратовской области:

- **в 14 муниципальных районах** полностью отсутствуют регулярные внутрирайонные перевозки;

(*Справочно: Александрово-Гайский МР, Аркадакский МР Воскресенский МР, Духовницкий МР, Екатериновский МР, Ивантеевский МР, Краснопартизанский МР, Новобурасский МР, Озинский МР, Перелюбский МР, Питерский МР, Татищевский МР, Турковский МР, Федоровский МР)*;

**- в 4 муниципальных районах** движение осуществляется только по одному или двум маршрутам;

(*Справочно: Дергачевский МР, Лысогорский МР, Ровенский МР, Романовский МР*);

**- в остальных 20 муниципальных районах** движение внутрирайонных маршрутов осуществляется более чем по двум маршрутам, однако регулярность движения в большинстве районов сокращена до одного – двух раз в неделю.

Основные городские маршруты характеризуются устойчивым пассажиропотоком, и как следствие имеют перспективу работы по нерегулируемым тарифам.

В тоже время, в связи с ростом затрат на горюче-смазочные материалы, приобретение запасных частей и оборудования, увеличением минимального размера оплаты труда складывается тенденция отказа перевозчиков от осуществления перевозок по пригородным маршрутам.

Данные обстоятельства привели к отказу перевозчиков от работы на 26 межмуниципальных пригородных маршрутах, а также от работы на внутрирайонных маршрутах Дергачевского, Самойловского и Новобурасского районов.

Еще одной проблемой в работе общественного транспорта является нехватка водительского состава, недовыпуск транспортных средств на линию, а также не соблюдение установленного расписания и интервалов движения, особенно в вечернее время.

Ежедневно на улицы города Саратова, согласно реестра муниципальных маршрутов должно выезжать не менее 870 автобусов, как большого так и малого класса, однако фактический выпуск транспорта на линию зачастую не превышает 700 единиц. (*80 % от планового*).

Данные обстоятельства порождают объективные жалобы жителей города Саратова и области на работу общественного транспорта. Больше половины обращений касаются несоблюдения установленного расписания, интервалов движения и раннего схода автобусов с линии.

Остальная часть обращений связана с некорректным поведением водителей и кондукторов (24 процента), с претензиями к техническому и санитарному состоянию подвижного состава (10 процентов), а также на отсутствие регулярного транспортного сообщения до сельских населенных пунктов на территории муниципальных районов (8 процентов).

В целях контроля за осуществлением перевозок, министерством совместно с муниципалитетами, в постоянном режиме проводятся регулярные проверки работы общественного транспорта.

Так, за последние две недели сотрудниками министерства совместно с представителями администрации города Саратова, ГИБДД и Ространснадзора на крупных остановочных пунктах г. Саратова («Центральный колхозный рынок»,
«Ж/д вокзал» и «Стадион Волга») проведены проверочные мероприятия работы общественного транспорта, в том числе санитарного и технического состояния подвижного состава, соблюдение соответствия классов транспортных средств и расписания движения.

Проверено более 120 транспортных средств по 35 муниципальным и межмуниципальным маршрутам, в ходе которых выявлены факты нарушения расписания, ненадлежащего технического и санитарного состояния транспортных средств и других нарушений действующего законодательства.

По результатам проверки составлено
16 протоколов об административных правонарушениях, размер штрафов в рамках федерального законодательства составляет от 500 рублей до 50 тысяч рублей, а также направлены соответствующие претензии перевозчикам об устранении выявленных нарушений.

Такие же проверочные мероприятия проведены и в отношении муниципальных маршрутов Балаковского, Балашовского и Энгельсского муниципальных районов области, по результатам которых также составлено 10 протоколов об административных правонарушениях.

Всего с начала года проведено 265 проверочных мероприятий по 120 маршрутам. Регулярно выявлялись нарушения расписания движения по 15 маршрутам.

В связи с чем министерством транспорта и дорожного хозяйства области, администрацией города Саратова на постоянной основе ведется претензионная работа в отношении перевозчиков нарушающих законодательство в сфере транспорта. Так, претензии направлены
7 перевозчикам по 10 маршрутам. В случае непринятие перевозчиками мер в 30-дневный срок документы будут направлены в Арбитражный суд на лишении свидетельств.

В целях недопущения ухудшения транспортного обслуживания населения министерством совместно с администрациями муниципальных районов и перевозчиками проводятся рабочие совещания, в ходе которых вырабатываются меры по сохранению работы общественного транспорта, в том числе на территории муниципальных районов области.

Так, в результате проведенной работы сохранено движение по основным маршрутам Самойловского района, городским маршрутам Дергачевского района, определены возможные пути решения проблемных вопросов, связанных с транспортным обслуживанием г. Пугачев. До настоящего времени вопрос по работе маршрутов на территории Новобурасского района не решен.

В целях обеспечения стабильной работы межмуниципальной сети 15 маршрутов переведены на регулируемый тариф.

По опыту других регионов, организация перевозок по регулируемым тарифам позволит обеспечить транспортное обслуживание по социальным маршрутам с низким пассажиропотоком, предоставляет возможность регулировать тарифы, обязывает перевозчиков предоставлять все льготы на проезд, а также предполагает дополнительные меры воздействия и штрафные санкции к перевозчикам.

В целях улучшения работы маршрутов городского сообщения Губернатором области принято решение о повышении размера компенсации за одну поездку льготного пассажира по транспортной карте в городском транспорте до 15 рублей с 1 января 2023 года и до 20 рублей с 1 июня 2023 года, что будет способствовать сохранению работы маршрутов, по которым ранее существовали риски прекращения перевозок.

Работа в данном направлении ведется в постоянном режиме и будет продолжена в дальнейшем.

Отдельное внимание министерством транспорта и дорожного хозяйства области уделяется работе по обеспечению транспортной доступности населения в связи с проведением работ по реконструкции четырех трамвайных маршрутов - № 3, 6, 8, 9.

В настоящее время прорабатываются механизмы использования льготных и проездных документов на автобусных маршрутах, которые будут обеспечивать транспортное обслуживание на период закрытия трамвайных маршрутов.

Для решения возникших проблем, необходимо усилить контроль за работой общественного транспорта на территории области, выполнять мероприятия направленные на развитие транспортной инфраструктуры, а также на обеспечение безопасности и доступности транспортного обслуживания населения в соответствии с разработанными планами комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ).

Проведение данной работы позволит в большей мере удовлетворять потребности населения в пассажирских перевозках, что является основной задачей для транспортного комплекса.

**Спасибо за внимание!**