**ДОКЛАД**

**на заседание Межправительственного совета дорожников и Совета по безопасности на транспорте СНГ по вопросу:
«О работе транспортного комплекса Саратовской области»**

Транспортный комплекс Саратовской области, является одной из ключевых отраслей экономики региона и оказывает существенное влияние на его социально-экономическое развитие.

Несмотря на введенные на территории России и Саратовской области режимы самоизоляции и нерабочих дней, транспорт как отрасль обеспечивающая жизнедеятельность, продолжал и продолжает постоянную работу. При этом, в определенные периоды времени, снижение пассажиропотока (а соответственно выручки предприятий) достигало 90 %, особенно по межрегиональным перевозкам.

Общественный транспорт и объекты транспортной инфраструктуры имеют высокий риск передачи коронавирусной инфекции, как для пассажиров, так и для сотрудников транспортного комплекса.

В связи с этим, проведению профилактических и дезинфекционных мероприятий при оказании услуг по перевозке пассажиров уделяется особое внимание.

В 2019 году на территории Саратовской области всеми видами транспорта перевезено 248,4 млн. пассажиров или 101,5 % к аналогичному периоду 2018 года.

На 1 сентября 2020 года перевезено 129,5 млн. пассажиров или 78,2 % к АППГ.

Пассажирооборот транспорта общего пользования в 2019 году составил – 4,8 млрд.пасс. км. или 102,3 % к уровню 2018 года.

На сегодняшний день пассажирооборот составляет – 2,7 млрд.пасс. км. или 84,3 % к АППГ.

Объем выполненных работ и транспортных услуг в 2019 году составил 54,2 млрд. рублей или 103,6% к аналогичному периоду прошлого года. В настоящее время данный показатель составляет порядка 35,1 млрд. рублей или 64,2% к АППГ.

В 2019 году на территории Саратовской области состоялось одно из самых значимых событий в её истории – открытие нового международного аэропортового комплекса «Гагарин».

Новый аэропорт соответствует всем современным требованиям и обеспечивает прием всех типов современных магистральных судов, что в свою очередь способствует увеличению объемов перевозок пассажиров и грузов.

Воздушное сообщение играет большую роль в социальном и экономическом развитии Саратовской области.

С начала открытия через новый аэропорт на постоянной основе выполняли рейсы девять авиакомпаний, в том числе шесть по регулярным авиасообщениям: «Аэрофлот», «Победа», «S7 Airlines», «Nordwind Airlines», «ИР Аэро» и «Ю-Тэйр» по направлениям - Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Минеральные Воды, Сочи, и Сургут, а также три по международным чартерным рейсам;
«Пегас Флай», «Азур Эйр» и «Роял Флайт», по направлениям Анталья (Турция) и Дубаи (ОАЭ).

Воздушным транспортом в 2019 году через аэропорт «Гагарин» перевезено более 257,0 тыс. пассажиров, что составляет 165% к аналогичному периоду прошлого года.

На 1 сентября 2020 года данный показатель составляет более 260 тыс. пассажиров, что составляет 101,1% к АППГ.

Особое внимание в нашей работе уделяется объектам транспортной инфраструктуры (Аэропорт, Железнодорожный и Автомобильный вокзалы города Саратова), куда прибывают граждане из других регионов. Там имеется необходимое оборудование и в полной мере обеспечено исполнение всех необходимых мероприятий.

Следует отметить, что снижение пассажиропотока наиболее сильно отразилось на авиационном транспорте. Были периоды времени, когда Аэропорт «Гагарин» не принимал и на отправлял ни одного рейса.

Сейчас авиакомпании восстанавливают приостановленное из-за карантинных ограничений воздушное сообщение.

В связи с увеличением числа пассажиров усиливаются меры по санитарно-эпидемиологической безопасности. Здание аэропорта уже оборудовано тепловизорами и санитайзерами.

Перевозки пассажиров водным транспортом в 2019 году осуществлялись ЗАО «Пассажирское речное управление» по речным пригородным маршрутам «Саратов-Сосновка», «Саратов-Шумейка», а также «Хвалынск – Духовницкое».

В период навигаций 2019-2020 годов по всем направлениям перевезено 30 и 26,6 тыс. пассажиров соответственно.

Водный транспорт работает в штатном режиме с учетом соблюдения требований Роспотребнадзора с незначительной корректировкой в графике движения и расписания.

Пригородные железнодорожные перевозки в Саратовской области - это прежде всего транспортная доступность и социальная направленность. Транспортное обслуживание населения Саратовской области в пригородном железнодорожном сообщении обеспечивается 73 поездами, оператором которых является «Саратовская пригородная пассажирская компания».

За 2019 год железнодорожным транспортом в пригородном и дальнем сообщении перевезено более 6,9 млн. пассажиров, что составляет 106,1% к аналогичному периоду прошлого года, а пассажирооборот составил 1,8 млрд. пассажиро-километров, или – 101,2 % к уровню 2018 года*.*

На 1 сентября 2020 года данный показатель составляет 3,2 млн. пассажиров, что соответствует 68 % к АППГ.

Пассажирооборот на сегодняшний день составил 868,8 млн. пассажиро-километров, или – 72,4 % к уровню 2019 года*.*

Расписание движения пригородных поездов предусматривает переменную составность поездов, учитывающую изменение размера пассажиропотоков в зимний и летний периоды, исключает дублирующие поезда, предусматривает сезонное движение поездов на наиболее востребованных дачных направлениях.

Данный подход позволил предельно оптимизировать размер выпадающих доходов, подлежащих компенсации за счет средств областного бюджета.

Своей задачей мы видим повышение эффективности работы совместной компании, налаживание взаимовыгодных партнерских отношений и повышение качества обслуживания пассажиров в пригородном сообщении.

В 2019 году в рамках регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на территории Саратовской области перевезено 240,9 млн. пассажиров, или 101,5 % к уровню 2018 года*.*

Пассажирооборот транспорта общего пользования составил – 3,4 миллиардо-пассажиро-километров или 101,7% к аналогичному периоду 2018 года.

На 1 сентября 2020 года данный показатель составляет 126,0 млн. пассажиров, что соответствует 78,5 % к АППГ.

Пассажирооборот на сегодняшний день составил 1,8 миллиардо-пассажиро-километров, или – 82,4 % к уровню 2019 года*.*

В соответствии с реестром маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, на территории Саратовской области осуществляется работа на 22 троллейбусных, 10 трамвайных и 714 автобусных маршрутах, в том числе на 214 городских, 359 пригородных, и 141 междугородных.

На регулярных маршрутах области, в совокупности работает более 2150 автобусов и микроавтобусов.

Протяженность автобусной маршрутной сети области составляет более 51 тыс. км.

В настоящее время парк подвижного состава наземного городского общественного транспорта имеет значительный износ, а его обновление в предыдущие годы носило не регулярный характер и как следствие этого – снижение качества транспортного обслуживания населения области.

Благодаря поддержке Губернатора области Валерия Васильевича Радаева для повышения комфорта предоставляемых пассажирам услуг в 2019 году за счет средств областного бюджета муниципальному образованию «Город Саратов» предоставлена субсидия на приобретение 7 единиц новых троллейбусов на сумму 50 млн. руб.

Кроме того, за счет собственных средств предприятий в 2019-2020 годах приобретено 259 ед. подвижного состава на сумму более 714 млн. руб.

В целях повышения комфорта предоставляемых пассажирам услуг в 2021 году в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Правительство Саратовской области направило заявку на участие в мероприятии по обновлению подвижного состава наземного общественного транспорта в количестве 30 единиц троллейбусов для Саратовской агломерации.

Реализация данных мероприятий будет осуществляться через механизм лизинга, при этом, с учетом федеральной субсидии, получателем которой будет лизинговая компания, общий размер скидки на технику для потребителя составит 60% от стоимости техники и процентной ставки.

Кроме того, в рамках межправительственного взаимодействия между Правительством Саратовской области и Правительством города Москвы достигнуты соглашения по передаче в 2020 году Саратовской области 130 единиц троллейбусов. В настоящее время осуществлена поставка 54 единиц подвижного состава, который уже эксплуатируется в городах Саратов, Энгельс и Балаково.

Также на территории Саратовской области легально осуществляет свою деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси 1347 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, получивших 4547 разрешений на осуществление данного вида деятельности, большая часть которых осуществляет свою деятельность на территории крупных городов таких как Саратов, Энгельс, Балаково и Вольск.

Необходимо отметить, что в 85% транспортных средствах используемых при перевозке пассажиров и багажа легковым такси возможна оплата путём безналичного расчёта (через банковский терминал безналичной оплаты или приложение в смартфоне).

В целях контроля за соблюдением профилактических и дезинфекционных мероприятий при оказании услуг по перевозке пассажиров министерством транспорта и дорожного хозяйства области совместно с администрацией муниципального образования «Город Саратов» и Роспотребнадзором регулярно проводятся проверки соблюдения транспортными предприятиями противоэпидемических и дезинфекционных мероприятий, а также соблюдение масочного режима в общественном транспорте.

На объектах транспортной инфраструктуры автомобильного, железнодорожного, авиационного, речного и городского электрического транспорта проводятся мероприятия по санитарной обработке помещений залов ожиданий и салонов подвижного состава с применением дезинфицирующих средств и установлены посты дистанционного измерения температуры.

На всех объектах транспортной инфраструктуры и подвижном составе размещены информационные материалы о профилактике коронавирусной инфекции. О мерах по предупреждению и симптомах заражения в залах ожидания передают по громкой связи.

Также сотрудники Минтранса области осуществляют разъяснительную работу с перевозчиками, об их действиях для сохранения собственного здоровья и здоровья пассажиров. Водителям напомнают о ежедневной дезинфекции транспортных средств и каким образом она должна проводиться.

Министерство оперативно реагирует на обращения граждан поступающих на «Горячие Линии Правительства Саратовской области и министерства транспорта и дорожного хозяйства по телефону 240-240» связанных с нарушением ограничительных мер.

За несоблюдение требований Роспотребнадзора в части профилактики коронавирусной инфекции, в отношении водителей-нарушителей составлены административные протоколы на основании статьи 20.6.1 (Невыполнение правил поведения при чрезвычайной ситуации или угрозе её возникновения) Кодекса РФ об административных правонарушениях.

Реализация мер, направленных на предотвращение распространения коронавирусной инфекции в общественном транспорте находятся на особом контроле и дальнейшая работа в данном направлении будет продолжена.

В целях повышения качества транспортного обслуживания населения области и усиления контроля за осуществлением перевозочного процесса на территории региона используется система мониторинга и управления автомобильным транспортом на основе глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС.

В настоящее время проведена активная работа по массовому внедрению технологий ГЛОНАСС на территории области, а также по созданию единого навигационно-информационного пространства области.

По состоянию на 1 сентября 2020 года доля оснащения транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS осуществляющих перевозку пассажиров на территории Саратовской области в пригородном и междугороднем сообщении составляет 98%.

Осуществлен перевод 580 транспортных средств на новую навигационную платформу, расширенные возможности которой позволяют использовать мобильное приложение на смартфоне для отслеживания транспортных средств пассажирами.

Повышение безопасности дорожного движения **также является одной из основных задач, которые ставит перед собой министерство транспорта и дорожного хозяйства области, а с**истема фотовидеофиксации является важным инструментом в области её обеспечения**.**

В нашем регионе фиксируется достаточно широкий спектр нарушений: превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, остановка за стоп-линией на перекрестке, проезд под запрещающий сигнал светофора, проезд под запрещающий дорожный знак, нарушения правил парковки.

Это дает положительный результат по соблюдению Правил дорожного движения, меняется культура вождения в лучшую сторону, а также более чем на 40% сокращается количество дорожно-транспортных происшествий в местах установки камер.

На сегодняшний день на территории области функционирует 146 комплексов автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения, отвечающих всем государственным требованиям и стандартам. Из них: 26 передвижных,
115 стационарных, 2 мобильных и 3 носимых.

В рамках реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» до 2024 года запланировано увеличение количества оборудования фотовидеофиксации на 211%, а это порядка 100 дополнительных комплексов фотовидеофиксации.

В настоящее время уже приобретены и введены в эксплуатацию 28 комплексов фотовидеофиксации, в том числе 3 комплекса фиксации нарушений на перекрестке, 11 комплексов фиксации нарушений правил проезда пешеходного перехода, 13 комплексов фиксации скоростного режима, 1 комплекс фиксации нарушений правил парковки. Вместе с тем проводятся конкурсные процедуры на приобретение оборудования фотовидеофиксации и до конца 2020 года будут введены в эксплуатацию еще 5 комплексов фотовидеофиксации.

Таким образом, обеспечение эффективной эксплуатации системы и увеличение парка комплексов позволит расширить зоны контроля нарушений Правил дорожного движения, что положительно повлияет на безопасность дорожного движения в регионе.

В целях реализации государственной политики, направленной на обеспечение эффективного функционирования транспортной инфраструктуры и развития рынка газомоторного топлива, Правительством области осуществляется реализация мероприятий, по переводу транспорта на использование компримированного природного газа в качестве моторного топлива и развитие объектов газозаправочной инфраструктуры.

На сегодняшний день в Саратовской области парк автомобильного транспорта, использующий природный газ (метан) в качестве моторного топлива составляет 2 038 единиц, в том числе 1 561 легковой автомобиль, 273 грузовых автомобилей, 26 транспортных средства дорожно-коммунальных служб и 178 ед. автобусов.

В настоящее время на территории Саратовской области функционирует 11 автомобильных газонакопительных компрессорных станций, реализующих природный газ в качестве моторного топлива*.*

В рамках государственной программы Российской Федерации «Энергоэффективность и развитие энергетики», между Правительством Саратовской области и Министерством энергетики Российской Федерации заключено соглашение на софинансирование в 2020 году части затрат за счет средств федерального бюджета на реализацию мероприятий по переводу 200 ед. транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива на сумму 15 млн. рублей.

Основная задача, которую перед нами и транспортным комплексом ставит Губернатор области Валерий Васильевич Радаев, это предоставление качественных и безопасных услуг жителям нашей области, а также повышение эффективности функционирования и дальнейшее развитие транспортной системы.

На сегодняшний день транспортный комплекс области в основном выполняет свои обязательства перед всеми жителями региона, в том числе перед льготными категориями граждан, обеспечивая при этом необходимые потребности в перевозках и сохранность транспортной доступности.