**Порядок согласования использования беспилотных воздушных судов (БВС):**

1. Получение разрешения органа местного самоуправления, над территорией которого планируется запуск БВС.
2. Согласование и установление временного и (или) местного режимов, а также кратковременных ограничений в интересах пользователей воздушного пространства, организующих полёты БВС.
3. Согласование плана полёта.
4. Запрос на использование воздушного пространства в день полета.

По вопросам использования воздушного пространства, в том числе полетам беспилотных воздушных судов необходимо обращаться в Самарский зональный центр:

(846) 279-18-57 – заместитель начальника Самарского ЗЦ Костенко Владимир Николаевич

(846) 279-18-26 – начальник дежурной смены

Факс: (846) 279-18-47, 279-18-54.

Электронный адрес: zc\_esorvd@cv.gkovd.ru

Для получения разрешения необходимо направить запрос в зональный центр (zc\_esorvd@mail.ru) накануне дня выполнения полетов (не позднее 15 часов самарского времени).

Разрешение выдает Региональный межведомственный оперативный штаб (РМОШ).

На основании разрешения (РМОШ) зональный центр выдает разрешение на использование воздушного пространства.

Все вопросы по телефону (846) 279-18-26 – начальник смены зонального центра.

**Порядок использования беспилотных воздушных судов (БВС, БПЛА, беспилотники, дроны)**

Порядок использования воздушного пространства Российской Федерации, в том числе и беспилотными воздушными судами (далее – БВС), установлен Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010г. № 138 (далее – ФАП-138).

Полёты БВС отнесены к деятельности по использованию воздушного пространства. Физические или юридические лица, планирующие осуществлять запуски БВС, должны знать и выполнять правила и процедуры, установленные воздушным законодательством Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства.

Для выполнения полётов БВС ФАП-138 установлен разрешительный порядок использования воздушного пространства, независимо от класса воздушного пространства, в котором выполняется полёт.

Разрешительный порядок использования воздушного пространства предусматривает направление в оперативные органы (центры) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее - ЕС ОрВД) представленного плана полёта воздушного судна (БВС), а также получение разрешения центра ЕС ОрВД на использование воздушного пространства.

Использование воздушного пространства БВС осуществляется посредством установления временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений в интересах пользователей воздушного пространства, организующих полёты БВС.

Представления на установление временного и местного режимов подаются пользователями воздушного пространства в соответствии с Инструкцией по разработке, установлению, введению и снятию временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений, утвержденной приказом Минтранса России от 27.06.2011г. № 171.

Планирование и координирование использования воздушного пространства осуществляется центрами ЕС ОрВД в соответствии с федеральными авиационными правилами «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса России от 16.01.2012 №6.

При необходимости использования воздушного пространства БВС над населенным пунктом пользователю воздушного пространства (гражданину - владельцу БВС) в соответствии с пунктом 49 ФАП-138 дополнительно необходимо получить разрешение органа местного самоуправления такого населенного пункта.

Направление представленного плана полёта воздушного судна (БВС) в центры ЕС ОрВД осуществляется пользователем воздушного пространства (гражданином - владельцем БВС) в соответствии с Табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 24.01.2013 № 13 (далее - Табель сообщений). Пунктом 9 Табеля сообщений предусмотрена возможность представления планов полётов в центры ЕС ОрВД по телефону (факсу). Кроме того, контактная информация, необходимая для направления плана полёта воздушного судна (БВС), размещена наинформационно-телекоммуникационных ресурсах в сети «Интернет» [www.ivprf.ru](file:///C%3A%5CUsers%5CBondarenkoSI.ROA%5CDesktop%5C%D0%A1%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BA%D0%B8%5Cwww.ivprf.ru) и <http://gkovd.ru/servisy/>

Приказами Минтранса России от 09.03.2016 № 47 «Об установлении зон ограничения» и № 48 «Об установлении запретных зон», в воздушном пространстве Российской Федерации установлены запретные зоны и зоны ограничения полётов.

Почтовые адреса, телефоны, частоты радиосвязи авиационного диапазона лиц, наделенных полномочиями по выдаче разрешений на использование воздушного пространства запретных зон и зон ограничения полётов опубликованы на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в сети Интернет по адресам: <http://www.favt.ru/dejatelnost-organizacija-ispolzovanija-vozdushnogo-prostranstva-informacija/?id=4355> и <http://www.favt.ru/dejatelnost-organizacija-ispolzovanija-vozdushnogo-prostranstva-informacija/?id=4354>

Согласно пункту 40 ФАП-138, при необходимости использования воздушного пространства запретных зон и зон ограничения полётов, пользователи воздушного пространства (граждане - владельцы БВС) обязаны получить разрешение лиц, в интересах которых установлены такие зоны. Почтовые адреса, телефоны, частоты радиосвязи авиационного диапазона лиц, наделенных полномочиями по выдаче таких разрешений опубликованы на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в сети Интернет.

Физическое или юридическое лицо, планирующее осуществлять запуски БВС, должно знать и выполнять правила и процедуры, установленные воздушным законодательством Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства.

За нарушение правил использования воздушного пространства Российской Федерации Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях установлена соответствующая ответственность физических (юридических) лиц.

В 2018 году на территории Саратовской области за нарушение требований части 2 статьи 11.4. (Нарушение правил использования воздушного пространства) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, привлечены к административной ответственности 4 физических лица, штраф на граждан составил от трех тысяч до пяти тысяч рублей.