Приложение № 2

**РАСЧЕТ**

**оценки эффективности реализации государственной программы**

**Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Целевые показатели** | **Степень достижения целевых показателей подпрограммы, ГП\*** | | | | **Степень реализации подпрограммы, (СРп/п)=F+*k2*N**  или **(СРп/п)=*N(F)*** | **Степень реализации ГП**  **(СРгп) =P+*k4*M**  или **(СРгп)=*M(P)*** | | **Степень соответствия запланированному уровню затрат\*\*** | | | | | | **ССузп/п=**  ***или***  **ССузп/п=**  ***или***  **ССузп/п=** | **Степень реализации мероприятий подпрограмм\*\*\*** | | **Эффективность финансирования подпрограммы**  **(Эфп/п)=** | **Эффективность реализации подпрограммы**  **(ЭРп/п)=СРп/п\*(Эфп/п)** | **Эффективность реализации ГП**  **(ЭРгп)=0,3\*СРгп+0,7\*** |
| **значение целевого показателя** | | или | или | **ОБ** | **ФБ** | **МБ** | **Внб** | **ГВнбФ** | | Степень выполнения отдельного мероприятия подпрограммы  (Мп)= | Степень реализации мероприятий подпрограмм  (СРмп/п)= |
| План (Цп) | Факт (Цф) |  |  |  |  |  | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** |
| **Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Увеличение объемов транспортных услуг (ежегодно), млн.рублей | 51 857,9 | 52 890,0 | х | 1,0 |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км | 10662 | 10662 |  | 1,0 |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | 680 | 680 |  | 1,0 |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | 9982 | 9982 |  | 1,0 |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Пополнение доходной части бюджета от штрафных санкций за нарушение правил дорожного движения (ежегодно), млн.рублей | 1 050,0 | 1 091,0 | х | 1,0 |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом (по отношению к 2013 году), %  (показатель на 2017 год) | 95,5 | 90,1 |  | 1,0 |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Доля всех видов транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на территории области, подключенных к навигационно-информационному центру Саратовской области (ежегодно), % | 85,0 | 97,2 |  | 1,0 |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Объем реализации природного газа в качестве моторного топлива, тыс.куб.м/год | 19 392,0 | 11 523,8 |  | 0,59 |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) | 14,4 | 14,4 |  | 1,0 |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| **Всего** |  |  |  | **8,59** |  | **0,95** |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество рейсов, выполняемых по субсидируемым маршрутам воздушного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров (на 2016 год), ед. | 520 | 636 | 1,0 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Количество рейсов, выполняемых по субсидируемым социально ориентированным маршрутам речного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров (ежегодно), ед. | 960 | 1 062 | 1,0 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Количество пассажиров льготных категорий, перевозимых по субсидируемым маршрутам автомобильного и городского электрического транспорта (ежегодно), тыс.чел. | 2 662,4 | 2 662,4 | 1,0 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Количество пассажиров льготных категорий, перевозимых по субсидируемым маршрутам железнодорожного транспорта (ежегодно), тыс.чел. | 1 141,6 | 1 349,2 | 1,0 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Количество приобретаемых пассажирских автотранспортных средств организациями и предприятиями области (ежегодно), шт. | 142 | 165 | 1,0 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Уровень технической обеспеченности информационных систем и оборудования министерства транспорта и дорожного хозяйства области (ежегодно), % | 90,0 | 90,0 | 1,0 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Достижение гарантированного, бесперебойного холодного водоснабжения систем и оборудования аэропортового комплекса "Центральный", % | 100,0 | 100,0 | 1,0 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| **Всего** |  |  | **7** |  | **1** |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.1 «Обеспечение доступности авиаперевозок»» (до 2017 года) |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.2  «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» г.Саратов» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.3 «Обеспечение перевозок пассажиров речным транспортом в пригородном сообщении» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.4 «Предоставление субсидий предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом» (до 2016 года) |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.4.1 «Обеспечение перевозок пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.5 «Обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.6 «Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на территории области» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.7 «Приобретение автотранспортными организациями области всех форм собственности пассажирского подвижного состава» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.8 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов, на водном транспорте пригородного сообщения»  (до 2015 года) |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.9 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов, на автомобильном транспорте (кроме такси), осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа в межмуниципальном и пригородном сообщении»  (до 2015 года) |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.10 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов, на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении»  (до 2015 года) |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 0,5 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.11 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов, на других видах городского транспорта»  (до 2015 года) |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.12 "Модернизация и техническое обеспечение функционирования информационно-технологической инфраструктуры министерства транспорта и дорожного хозяйства области" |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.13 "Увеличение уставных фондов государственных унитарных предприятий области" |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,0 |  |  |  |  |
| **Всего по п/п 1** |  |  |  |  |  |  | | **0,94** | **0,77** | **-** | **0,36** | **-** | **0,69** | |  | **0,96** | **1,0** | **1,0** |  |
| Подпрограмма 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе: | 14,01 | 1,7 | 0,12 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | 12,31 | 0 | 0 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | 1,7 | 1,7 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостов и мостовых переходов | 160,0 | 160,0 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в т.ч.: | 12,31 | 0 | 0 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | 12,31 | 0 | 0 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | 1,7 | 1,7 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | 1,7 | 1,7 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, в т.ч.: | 25875 | 25863 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | 6898 | 6886 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | 18977 | 18977 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области | 1014 | 1022 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в .т.ч.: | 188,78 | 192,88 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | 92,4 | 96,5 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | 96,38 | 96,38 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | 1  (2015) | 2 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения, соединяющих сельские населенные пункты с сетью автомобильных дорог общего пользования | 0,6  (2015) | 0 | 0 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Протяженность отремонтированных мостов | 55,4 | 55,4 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в .т.ч.: | 41,2 | 41,2 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | 9,9 | 9,9 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | 52,6 | 52,6 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: | 185,85  (2015) | 185,85 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | 185,85  (2015) | 185,85 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов области | 2350  (2016) | 2350 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений области | 17,9  (2016) | 17,9 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области | 27,5  (2016) | 27,5 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципальных районов области | 7,0  (2016) | 7,0 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия | 545,9  (2016) | 545,9 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах городских округов области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия | 430,1  (2016) | 430,1 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | 64,3 | 64,3 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации | 4 | 4 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик» | 26,8 | 26,8 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области | 399,9 | 399,9 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских поселений области | 55,4 | 55,4 | 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| **Всего** |  |  | **29,12** |  | **0,86** |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.1 "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда" |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 0,67 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.2 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда" |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,00 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.3 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств областного дорожного фонда» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.4 «Обеспечение организации использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 0,75 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.5 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, за счет средств областного дорожного фонда» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 0,67 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.6 «Субсидия бюджетам городских округов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,00 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.7 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений области за счет средств областного дорожного фонда» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,00 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.8 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств областного дорожного фонда» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,00 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.9 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,00 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.10 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципальных районов области за счет средств областного дорожного фонда» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,00 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.11 «Достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений области за счет средств областного дорожного фонда» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,00 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.12 «Достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,00 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.13 «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,00 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.14 «Приобретение дорожной эксплуатационно-строительной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет средств областного дорожного фонда» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,00 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.15 "Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда" |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,00 |  |  |  |  |
| **Всего по п/п 2** |  |  |  |  |  |  | | **0,83** | **0,95** | **2,43** | **-** | **-** | **0,93** | |  | **0,87** | **0,94** | **0,81** |  |
| **Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество выносимых постановлений об административных правонарушениях, выявленных при помощи автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ежегодно), тыс.шт. | 1 460,0 | 1 706,1 | 1,0 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (ежегодно), чел. | 415 | 321 | 1,0 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| **Всего** |  |  | **2,0** |  | **1,0** |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 3.1 «Обеспечение функционирования автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 3.2 «Комплексное развитие автоматизированных систем фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,0 |  |  |  |  |
| **Всего по п/п 3** |  |  |  |  |  |  | | **0,86** | **-** | **-** | **-** | **-** | **0,86** | |  | **1,0** | **1,0** | **1,0** |  |
| **Подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сокращение времени прибытия служб экстренного реагирования на территории Саратовской области, оборудованных системой ГЛОНАСС к месту происшествия (ежегодно), мин. | 17,0 | 17,0 | 1,0 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| **Всего** |  |  | **1,0** |  | **1,0** |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 4.1 «Внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы с последующей модернизацией существующей системы мониторинга пассажирских перевозок межмуниципального и пригородного сообщения регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 1,0 |  |  |  |  |
| **Всего по п/п 4** |  |  |  |  |  |  | | **-** | **-** | **-** | **1,0** | **-** | **1,0** | |  | **1,0** | **1,0** | **1,0** |  |
| **Подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Доля пассажирских автотранспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве газомоторного топлива, % | 15,0 | 12,0 | 0,8 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Количество газозаправочных станций, реализующих в качестве топлива компримированный природный газ, шт. | 15 | 9 | 0,6 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Доля коммунальной техники, переведенной на газомоторное топливо, % | 15 | 7,7 | 0,51 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| **Всего** |  |  | **1,91** |  | **0,64** |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 5.1 «Приобретение общественного автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 5.2 «Развитие газомоторной инфраструктуры в Саратовской области» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 5.3 «Перевод коммунальной техники на газомоторное топливо» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 5.4 «Перевод общественного пассажирского транспорта на газомоторное топливо» |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | 0 |  |  |  |  |
| **Всего по п/п 5** |  |  |  |  |  |  | | **-** | **-** | **-** | **0,51** | **-** | **0,51** | |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** |  |
| **ВСЕГО по ГП** |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | **0,82** |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Примечание**: \* - *Указываются целевые показатели за весь период реализации программы, данные (план/факт) берутся по последнему году реализации соответствующего целевого показателя;*

*\*\* - указываются данные за весь период реализации государственной программы по каждому источнику;*

*\*\*\* - указываются мероприятия за все годы реализации государственной программы;*

\*\*\*\* - *в случае наличия целевых показателей соответствующих показателям Указов Президента РФ.*