

**Сводный отчёт
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия**

| | |
|--|---|
| Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: начало: «9» июня 2016 г.; окончание: «23» июня 2016 г. | |
| 1. Общая информация | |
| 1.1. | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области (далее – разработчик) (указываются полное и краткое наименования) |
| 1.2. | Сведения об органах исполнительной власти области – соисполнителях: отсутствуют (указываются полное и краткое наименования) |
| 1.3. | Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Постановление Правительства Саратовской области «Об утверждении Положения определения размеров и назначения субсидий из областного бюджета, предоставляемых подрядчику в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Саратовской области на автомобильном транспорте общего пользования» (далее – проект Постановления). (место для текстового описания) |
| 1.4. | Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 11 Закона Саратовской области от 28 марта 2016 года №31-ЗСО «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области», уполномоченный орган исполнительной власти Саратовской области, в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам наделяется полномочиями по реализации основных положений установленных данными нормативно-правовыми актами. (место для текстового описания) |
| 1.5. | Основание для разработки проекта нормативного правового акта: - Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Закон Саратовской области от 28 марта 2016 года №31-ЗСО «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области»; Принятие постановления не приведёт к противоречиям с действующим законодательством, так как устанавливаемые проектом нормы относятся к уровню компетенции субъекта Российской Федерации. (место для текстового описания) |
| 1.6. | Краткое описание целей предлагаемого регулирования: - Создание нормативно-правовой базы для обеспечения процедуры определения размеров и назначения субсидий из областного бюджета, предоставляемых подрядчику в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с |

| | | | |
|--|--|---|-----------------------|
| <p>осуществлением перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Саратовской области на автомобильном транспорте общего пользования.</p> | | | |
| <p><i>(место для текстового описания)</i></p> | | | |
| 1.7 | <p>Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Вводится регламентация механизма соблюдения условий, целей, порядка предоставления и возврата субсидии, а также механизма осуществления контроля за целевым использованием субсидии.</p> | | |
| <p><i>(место для текстового описания)</i></p> | | | |
| 1.8 | <p>Контактная информация исполнителя разработчика:</p> | | |
| <p>Ф.И.О.: Пестичев Петр Владимирович</p> | | | |
| <p>Должность: <u>начальник управления транспорта</u></p> | | | |
| <p>Тел: <u>8 (8452) 24-60-13</u></p> | | | |
| <p>Адрес электронной почты: <u>PestichevPV@saratov.gov.ru</u></p> | | | |
| <p>2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта</p> | | | |
| 2.1. | <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> <p>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</p> </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> <p><i>высокая</i></p> </td> </tr> </table> | <p>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</p> | <p><i>высокая</i></p> |
| <p>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</p> | <p><i>высокая</i></p> | | |
| 2.2. | <p>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</p> <p>Проект постановления:</p> <p>содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных законодательством расходов субъектов предпринимательской деятельности;</p> <p>содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством расходов субъектов предпринимательской деятельности.</p> | | |
| <p><i>(место для текстового описания)</i></p> | | | |
| <p>3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы</p> | | | |
| 3.1. | <p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:</p> <p>В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные органы местного самоуправления устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.</p> <p>Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственных или муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения</p> | | |

государственных и муниципальных нужд, с учетом положений настоящего Федерального закона.

Предметом государственного или муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен государственный или муниципальный контракт (далее - подрядчик), работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным или муниципальным заказчиком.

(место для текстового описания)

4. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, Правительства области

| | | | |
|--|-----------------------------------|---|---|
| 4.1 | Цели предлагаемого регулирования: | 4.2 | Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| <p>- Создание нормативно-правовой базы для обеспечения процедуры определения размеров и назначения субсидий из областного бюджета, предоставляемых подрядчику в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Саратовской области на автомобильном транспорте общего пользования;</p> <p>- Создание механизма соблюдения условий, целей, порядка предоставления и возврата субсидии, а также механизма осуществления контроля за целевым использованием субсидии.</p> | | <p>После утверждения проекта нормативного правового акта</p> <p>После утверждения проекта нормативного правового акта</p> | |

4.3 Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, Правительства области:
Цели предлагаемого регулирования принципам правового регулирования соответствуют «Транспортной Стратегии Российской Федерации на период до 2030 года».

(место для текстового описания)

4.4 Иная информация о целях предлагаемого регулирования:
отсутствует

(место для текстового описания)

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

5.1 Описание предлагаемого способа решения проблемы:
Проектом постановления предусмотрено:

Предоставление субсидий из областного бюджета на возмещение части затрат подрядчикам, понесенных ими в связи с выполнением работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Саратовской области на автомобильном транспорте общего пользования.

Получателем субсидий являются подрядчики, выполняющие работы, связанные с

осуществлением перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на основании государственного контракта.

Предоставление субсидий осуществляется главным распорядителем бюджетных средств – областным уполномоченным органом, в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета за счёт бюджетных ассигнований и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утверждённых в установленном порядке на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

Условием для предоставления субсидий является государственный контракт, заключенный между областным уполномоченным органом и подрядчиком. Сроки перечисления субсидий, порядок предоставления отчетов предусматриваются государственным контрактом.

(место для текстового описания)

5.2

Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

отсутствует

(место для текстового описания)

6. Основные группы субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

6.1

Группа участников отношений

Оценка

количество
отношений

участников

Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории Саратовской области;

организации, целью деятельности которых является защита и представление интересов субъектов предпринимательской деятельности;

органы исполнительной власти Саратовской области

около 700

6.3

Источники данных:

Аналитические материалы по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории Саратовской области

(место для текстового описания)

7. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти области и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

| 7.1 Описание изменения функций, обязанностей, новых или существующих полномочий, или прав | 7.2 Порядок реализации | 7.3 Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
|--|--|--|
| <p>1. Предоставление субсидии, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории Саратовской области;</p> <p>2. Рассмотрение, анализ и обработка данных по ежемесячным отчетам о фактически выполненной работе по обслуживанию пассажиров подрядчиком</p> <p>3. Проведение обязательных проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий</p> | <p>В соответствии с требованиями, устанавливаемыми настоящим нормативным правовым актом</p> | <p>Изменение трудозатрат незначительно и будет осуществляться в пределах имеющейся штатной численности министерства транспорта и дорожного хозяйства области</p> |
| 8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета области | | |
| <p>8.1 Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права:</p> <p>отсутствуют</p> | <p>8.2 Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета области</p> <p>отсутствуют</p> | <p>8.3 Количественная оценка расходов (возможных поступлений)</p> <p>отсутствуют</p> |
| 8.4 Проект не требует расходов консолидированного бюджета области | | |
| <p>8.5 нет</p> | <p>8.6 Единовременные расходы: нет</p> | <p>нет</p> |
| | <p>8.7 Периодические расходы за период: нет:</p> | <p>нет</p> |
| | <p>8.8 Возможные поступления за период: нет:</p> | <p>нет</p> |
| <p>8.9 Итого единовременные расходы:</p> | | <p>нет</p> |
| <p>8.10 Итого периодические расходы за год:</p> | | <p>нет</p> |
| <p>8.11 Итого возможные поступления за год:</p> | | <p>нет</p> |
| <p>8.12 Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета области</p> <p>отсутствуют</p> | | |
| <p>(место для текстового описания)</p> | | |

| | | |
|---|---|--|
| 8.13 Источники данных: | | |
| отсутствуют | | |
| <i>(место для текстового описания)</i> | | |
| 9. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения | | |
| 9.1 | 9.2 | 9.3 |
| Группа участников отношений | Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений | Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений |
| Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории Саратовской области | Проект нормативного правового акта предусматривает новые или изменения существующие ограничения и обязанности | Отсутствует |
| 10. Оценка расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений | | |
| 10.1 | 10.2 | 10.3 |
| Группа участников отношений | Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений | Описание и оценка видов расходов |
| Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории Саратовской области | Проект нормативного правового акта не предусматривает новых или изменения существующих ограничений и обязанностей | Проект постановления не предусматривает положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных законодательством расходов субъектов предпринимательской деятельности |
| 10.4 | Источники данных: | |
| отсутствует | | |
| <i>(место для текстового описания)</i> | | |
| 11. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования | | |

| 11.1 Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | 11.2 Оценки вероятности наступления рисков | 11.3 Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования | 11.4 Степень контроля рисков |
|--|---|---|--|
| Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий регулирования для конкуренции на рынках товаров и услуг, в том числе развития субъектов предпринимательства, отсутствуют | - | - | - |
| 11.5 Источники данных: отсутствуют (место для текстового описания) | | | |
| 12. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения | | | |
| 12.1 Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: 30 июля 2016 года | | | |
| 12.2 Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: | нет | 12.4 срок (если есть необходимость): | нет (дней с момента принятия проекта нормативного правового акта) |
| 12.3 Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | нет | 12.5 срок (если есть необходимость): | нет (дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта) |
| 12.6 Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует (место для текстового описания) | | | |
| 13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия | | | |

| | | | | |
|---|--|---|---|-------------------------------|
| 13.1 Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | 13.2 Сроки мероприятий | 13.3 Описание ожидаемого результата | 13.4 Объем финансирования | 13.5 Источники финансирования |
| Информирование субъектов будет осуществляться в рамках текущей деятельности посредством размещения сведений в сети «Интернет» министерством транспорта и дорожного хозяйства области | | | | |
| 13.6 Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: _____ 0 _____ млн. руб. | | | | |
| 14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования | | | | |
| 14.1 Цели предлагаемого регулирования | 14.2 Индикативные показатели | 14.3 Единицы измерения индикативных показателей | 14.4 Способы расчета индикативных показателей | |
| Предоставление субсидии организациям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории Саратовской области | фактическое количество рейсов, выполненных подрядчиком по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Саратовской области на автомобильном транспорте общего пользования, подтвержденных организацией, осуществляющей мониторинг | Шт. | акт приемки объемов выполненных работ по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Саратовской области на автомобильном транспорте общего пользования | |
| Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствуют | | | | |
| <i>(место для текстового описания)</i> | | | | |

| | |
|---|---|
| 14.5 Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): | ___0___ млн. руб. |
| 14.6 Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют | |
| <i>(место для текстового описания)</i> | |
| 15. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика | |
| 15.1 Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: | http://www.transport.saratov.gov.ru/statements/statements.php |
| 15.2 Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта: | |
| 15.3 Сведения о лицах, предоставивших предложения: отсутствуют | |
| <i>(место для текстового описания)</i> | |
| 15.4 Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: отсутствуют | |
| <i>(место для текстового описания)</i> | |
| 15.5 Иные сведения о размещении уведомления: отсутствуют | |
| <i>(место для текстового описания)</i> | |
| 16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования | |
| 16.1 Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют | |
| <i>(место для текстового описания)</i> | |
| 16.2 Источники данных: отсутствуют | |
| <i>(место для текстового описания)</i> | |
| 17. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, об органах исполнительной власти области и заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных обсуждений, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика проекта нормативного правового акта. | |
| 17.1 Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: | |
| 17.2 Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: | |
| 17.3 Сведения об органах исполнительной власти области и заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных обсуждений проекта нормативного правового акта: | |
| <i>(место для текстового описания)</i> | |
| 17.4 Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют | |
| <i>(место для текстового описания)</i> | |

17.5 Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:

(место для текстового описания)

17.6 Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

отсутствуют

Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области по дорожному комплексу



С.А.Плешаков