

**Сводный отчёт
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия**

Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:
начало: «6» июля 2015 г.;
окончание: «12» июля 2015 г.

1. Общая информация

1.1.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства области
Саратовской области (далее – разработчик)

(указываются полное и краткое наименования)

1.2.

Сведения об органах исполнительной власти области – соисполнителях:
отсутствуют

(указываются полное и краткое наименования)

1.3.

Вид и наименование проекта нормативного правового акта:
Проект постановления Правительства Саратовской области «О внесении изменений в постановление Правительства Саратовской области от 31 января 2013 года № 42-П» (далее – проект постановления).

(место для текстового описания)

1.4.

Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Министерство транспорта и дорожного хозяйства области не имеет доступа к региональной базе льготополучателей, которые имеют право на льготный проезд общественным транспортом городского и пригородного сообщения, в связи с чем отсутствует возможность сверки реестров проданных (бесплатно предоставленных) социальных месячных, социальных разовых проездных билетов для более точного определения размера субсидии перевозчикам на возмещение выпадающих доходов, возникающих от обеспечения перевозки граждан льготных категорий.

(место для текстового описания)

1.5

Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Постановление Правительства области «О внесении изменений в постановление Правительства Саратовской области от 7 апреля 2009 года №122-П» от 1 июня 2015 года №255-П, которым переданы полномочия министерства транспорта и дорожного хозяйства области министерству социального развития области в части возмещения перевозчикам выпадающих доходов, возникающих от предоставления права приобретения льготных абонементных (месячных) проездных билетов для проезда на городском транспорте общего пользования (кроме такси) учащимся, распределение средств, полученных от реализации льготных абонементных (месячных) проездных билетов, социальных месячных проездных билетов и месячных активизаций универсальных электронных карт.

Приказ Федеральной службы государственной статистики от 7 августа 2013 года №312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»; приказ Федеральной службы государственной статистики от 19 августа 2014 года № 527 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта», в соответствии с которыми перевозчики предоставляют отчетность для расчета выпадающих доходов.

Проект постановления Правительства области «О внесении изменений в постановление Правительства Саратовской области от 9 февраля 2015 года № 45-П», разработанный министерством социального развития области, устанавливает порядок предоставления субсидий на возмещение выпадающих доходов, возникающих от обеспечения граждан льготных категорий и обучающихся.

(место для текстового описания)

1.6

Краткое описание целей предлагаемого регулирования:

Повышение эффективности процедуры возмещения выпадающих доходов перевозчиков, возникающих от организации пассажирских перевозок предприятиями транспортного комплекса

(место для текстового описания)

1.7

Краткое описание предлагаемого способа регулирования:

Исключить из положения о предоставлении из областного бюджета субсидий на возмещение выпадающих доходов, возникающих от организации пассажирских перевозок предприятиями транспортного комплекса, вопросы, касающиеся возмещения выпадающих доходов, возникающих от предоставления льгот обучающимся на железнодорожном транспорте

пригородного сообщения, городском автомобильном транспорте и городском электрическом транспорте.

(место для текстового описания)

1.8 Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О.: Пешкова Екатерина Владимировна

Должность: начальник отдела бюджетного финансирования, экономического анализа и субсидий управления по экономике и финансам

Тел: 8 (8452) 24 60 08

Адрес электронной почты: PeshkovaEV@saratov.gov.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	<u>низкая</u>
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект постановления: не содержит положений, устанавливающих ранее не предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности или способствующих их установлению, а также положений, приводящих к возникновению ранее не предусмотренных законодательством расходов субъектов предпринимательской деятельности; не содержит положений, изменяющих ранее предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности или способствующих их установлению, а также положений, приводящих к увеличению ранее предусмотренных законодательством расходов субъектов предпринимательской деятельности.	

(место для текстового описания)

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Министерство транспорта и дорожного хозяйства области не имеет доступа к региональной базе льготополучателей, которые имеют право на льготный проезд общественным транспортом городского и пригородного сообщения, в связи с чем отсутствует возможность сверки реестров проданных (бесплатно предоставленных) социальных месячных, социальных разовых проездных билетов для более точного определения размера субсидии перевозчикам на возмещение выпадающих доходов, возникающих от обеспечения перевозки граждан льготных категорий.
------	---

(место для текстового описания)

4. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, Правительства области

4.1	Цели предлагаемого регулирования:	4.2 Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Повышение эффективности процедуры возмещения выпадающих доходов перевозчиков, возникающих от организаций пассажирских перевозок предприятиями транспортного комплекса	постоянно

4.3	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, Правительства области:
-----	---

Проект постановления соответствует целям Государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства области от 20 ноября 2013 года № 641-П

(место для текстового описания)

4.4	<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</p> <p>отсутствует</p> <p>(место для текстового описания)</p>
5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы	
5.1	
Описание предлагаемого способа решения проблемы:	<p>Исключить из положения о предоставлении из областного бюджета субсидий на возмещение выпадающих доходов, возникающих от организации пассажирских перевозок предприятиями транспортного комплекса, вопросы, касающиеся возмещения выпадающих доходов, возникающих от предоставления льгот обучающимся на железнодорожном транспорте пригородного сообщения, городском автомобильном транспорте и городском электрическом транспорте.</p> <p>(место для текстового описания)</p>
5.2	
Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):	<p>В связи с тем, что база данных льготных категорий граждан находится в распоряжении министерства социального развития области, иных способов решения проблемы не имеется</p> <p>(место для текстового описания)</p>
6. Основные группы субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов	
6.1	<p>Группа участников отношений</p> <p>юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) независимо от организационно-правовой формы и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования в Саратовской области, заключившие договоры об организации перевозок по маршрутам регулярных перевозок;</p> <p>государственное бюджетное учреждение Саратовской области «Управление пассажирских перевозок»;</p> <p>министрство транспорта и дорожного хозяйства области.</p>
6.2	<p>Оценка количества участников отношений</p> <p>около 130</p>
6.3	
Источники данных:	<p>Договоры на возмещение выпадающих доходов перевозчиков, возникающих от применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки, заключенные между министерством транспорта и дорожного хозяйства области, государственным бюджетным учреждением области «Управление пассажирских перевозок» и перевозчиками.</p> <p>(место для текстового описания)</p>
7. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти области и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации	

7.1	7.2	7.3
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах

В соответствии с постановлением Правительства Саратовской области от 07.04.2009 г. №122-П возмещение перевозчикам выпадающих доходов, возникающих от предоставления права приобретения льготных абонементных (месячных) проездных билетов для проезда на городском транспорте общего пользования (кроме такси) учащимся, распределение средств, полученных от реализации льготных абонементных (месячных) проездных билетов, социальных месячных проездных билетов и месячных активаций универсальных электронных карт производится министерством социального развития области

Порядок реализации предусмотрен постановлением Правительства Саратовской области от 09.02.2015 г. №45-П

В соответствии с постановлением Правительства Саратовской области от 07.04.2009 г. №122-П полномочия возложены на министерство социального развития области. Трудозатраты и (или) потребности в других ресурсах министерства транспорта и дорожного хозяйства не изменяются, так как работа по расчету потребности в возмещении перевозчикам выпадающих доходов, возникающих от предоставления права приобретения льготных абонементных (месячных) проездных билетов для проезда на городском транспорте общего пользования (кроме такси) учащимся, осуществлялась бюджетным учреждением в рамках выполнения государственного задания (в настоящее время проводятся мероприятия по реорганизации двух бюджетных учреждений, подведомственных министерству транспорта и дорожного хозяйства области, путем их объединения, сокращение штатной численности).

8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета области

8.1 Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права:	8.2 Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета области	8.3 Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
Возмещение перевозчикам выпадающих доходов, возникающих от предоставления права приобретения льготных абонементных (месячных)	Предоставление субсидий из областного бюджета на возмещение перевозчикам выпадающих доходов, возникающих от предоставления права приобретения льготных абонементных (месячных)	В министерстве транспорта и дорожного хозяйства области как у главного распорядителя средств областного бюджета сохраняются бюджетные ассигнования в размере,

проездных билетов для проезда на городском транспорте общего пользования (кроме такси) учащимся, распределение средств, полученных от реализации льготных абонементных (месячных) проездных билетов, социальных месячных проездных билетов и месячных активизаций универсальных электронных карт	проездных билетов для проезда на городском транспорте общего пользования (кроме такси) учащимся, распределение средств, полученных от реализации льготных абонементных (месячных) проездных билетов, социальных месячных проездных билетов и месячных активизаций универсальных электронных карт	необходимом для исполнения обязательств по перечислению субсидий, возникших до 01.06.2015г.
8.4 Проект не требует расходов консолидированного бюджета области		
8.5 нет	8.6 Единовременные расходы: нет	нет
	8.7 Периодические расходы за период: нет:	нет
	8.8 Возможные поступления за период: нет:	нет
8.9 Итого единовременные расходы: нет		
8.10 Итого периодические расходы за год: нет		
8.11 Итого возможные поступления за год: нет		
8.12 Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета области отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>		
8.13 Источники данных: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>		
9. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения		
9.1 Группа участников отношений	9.2 Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	9.3 Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
нет	нет	нет
10. Оценка расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений		
10.1 Группа участников отношений	10.2 Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3 Описание и оценка видов расходов
Проект постановления не предусматривает новых или изменения существующих ограничений и обязанностей и не устанавливает положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных законодательством расходов субъектов предпринимательской деятельности		

10.4	Источники данных:		
	отсутствует (место для текстового описания)		
11. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования			
11.1	11.2	11.3	11.4
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
Несвоевременное получение субсидии перевозчиками в период перезаключения договора	маловероятно	Отчет о предоставлении субсидий на возмещение выпадающих доходов, возникающих от организации пассажирских перевозок отдельных категорий граждан организациями транспортного комплекса	Устанавливается министерством социального развития области
Риски негативных последствий регулирования для конкуренции на рынках товаров и услуг, в том числе развития субъектов предпринимательства, отсутствуют			
11.5	Источники данных:		
	отсутствуют (место для текстового описания)		
12. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения			
12.1 Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: Август-Сентябрь 2015 года			
12.2 Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	нет	12.4 срок (если есть необходимость):	(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)
12.3 Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	нет	12.5 срок (если необходимость): есть	(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)
12.6 Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует			

(место для текстового описания)				
13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия				
13.1 Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2 Сроки мероприятий	13.3 Описание ожидаемого результата	13.4 Объем финансирования	13.5 Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются				
13.6 Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: _____ 0 млн. руб.				
14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования				
14.1 Цели предлагаемого регулирования	14.2 Индикативные показатели	14.3 Единицы измерения индикативных показателей	14.4 Способы расчета индикативных показателей	
Повышение эффективности процедуры возмещения выпадающих доходов перевозчиков, возникающих от организации пассажирских перевозок предприятиями транспортного комплекса	Количество жалоб от получателей субсидии (предприятий транспортного комплекса) - 0	Шт.	отсутствуют	
Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: специальных программ и методов оценки достижения, заявленных целей регулирования не требуется				
(место для текстового описания)				
14.5 Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		_____ 0 млн. руб.		
14.6 Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): Расписание движения транспорта по регулируемым маршрутам, предоставляемое перевозчиком, осуществляющим пассажирские перевозки по регулируемым тарифам				
(место для текстового описания)				
15. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика				
15.1 Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://www.transport.saratov.gov.ru/statements/statements.php				
15.2 Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта: С 20 мая 2015 года по 2 июня 2015 года				
15.3 Сведения о лицах, предоставивших предложения: отсутствуют				
(место для текстового описания)				

15.4 Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:

отсутствуют

(место для текстового описания)

15.5 Иные сведения о размещении уведомления:

отсутствуют

(место для текстового описания)

16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

16.1 Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:

отсутствуют

(место для текстового описания)

16.2 Источники данных:

отсутствуют

(место для текстового описания)

17. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, об органах исполнительной власти области и заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных обсуждений, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика проекта нормативного правового акта.

17.1 Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

<http://www.transport.saratov.gov.ru/statements/statements.php>

17.2 Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

С 6 июля 2015 года по 12 июля 2015 года

17.3 Сведения об органах исполнительной власти области и заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных обсуждений проекта нормативного правового акта:

Министерство социального развития Саратовской области; Министерство экономического развития и инвестиционной политики Саратовской области; Саратовское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»; Торгово-промышленная палата Саратовской области; Саратовское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»; Региональное объединение работодателей «Союз товаропроизводителей и работодателей Саратовской области».

(место для текстового описания)

17.4 Сведения о лицах, представивших предложения:

Министерство экономического развития и инвестиционной политики Саратовской области

(место для текстового описания)

17.5 Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:

отдел бюджетного финансирования, экономического анализа и субсидий управления по экономике и финансам; отдел правовой работы организационно-правового управления

(место для текстового описания)

17.6 Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

отсутствуют

**Министр
транспорта и дорожного хозяйства
Саратовской области**

Чуриков Н.Н. Чуриков