

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
**о подготовке проекта постановления Правительства Саратовской**  
**области «Об утверждении положения о предоставлении субсидии из**  
**областного бюджета на закупку автобусов, работающих на**  
**компримированном природном газе»**

Настоящим уведомлением министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 410005, г. Саратов, ул. 1-я Садовая, 104; т.: (845-2) 246-013, факс 24-60-45, а также по адресам электронной почты:

[mintrans@saratov.gov.ru](mailto:mintrans@saratov.gov.ru)

[PestichevPV@saratov.gov.ru](mailto:PestichevPV@saratov.gov.ru)

Сроки приема предложений: с 11 июня 2015 года по 17 июня 2015 года включительно.

Место размещения уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (полный электронный адрес: <http://www.transport.saratov.gov.ru/statements/statements.php>)

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет составлена не позднее 22 июня 2015 года.

**1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**

Затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30 процентов в себестоимости продукции (товаров, услуг). В этой связи использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива для предприятий и организаций имеет важное социально-экономическое значение.

Природный газ является самым доступным и эффективным альтернативным видом моторного топлива, обладающего рядом преимуществ. Прежде всего, это сокращение эксплуатационных затрат и снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ в атмосферу.

Использование природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном пассажирском транспорте позволит более рационально использовать изменяющуюся в настоящее время инфраструктуру топливно-энергетического комплекса, сократить потребление нефтяного топлива в условиях снижения добычи нефти, значительно ускорить решение проблемы защиты окружающей среды от вредных воздействий автомобильного транспорта, особенно в неблагоприятных в экологическом отношении крупных городах.

**2. Цели предлагаемого правового регулирования**

- Создание нормативно-правовой базы для обеспечения процедуры предоставления субсидии на закупку автобусов, работающих на компримированном природном газе юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории Саратовской области;

- Создание механизма соблюдения условий, целей, порядка предоставления и возврата субсидии, а также механизма осуществления контроля за целевым использованием субсидии.

**3. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области:**

В целях реализации мероприятий предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2014 года № 1027 «Об утверждении Правил предоставления субсидий на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» и государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 20 ноября 2013 года №641-П, требуется подготовка проекта постановления Правительства Саратовской области «Об утверждении положения о предоставлении субсидии из областного бюджета на закупку автобусов, работающих на компримированном природном газе».

**4. Круг лиц, на которых будет распространено действие нормативного правового акта:**

Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории Саратовской области.

**5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: июль 2015 года.**

**6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода:**

Необходимость в установлении переходного периода при введении в действие проекта нормативного правового акта в случае его принятия отсутствует.

**7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:**

Возможных вариантов решение проблемы не имеется.

**8. Иная информация по решению органа-разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования:**

Наиболее удобным способом предоставления предложений в связи с размещением настоящего уведомления является их направление по адресам электронной почты:

[mintrans@saratov.gov.ru](mailto:mintrans@saratov.gov.ru), [PestichevPV@saratov.gov.ru](mailto:PestichevPV@saratov.gov.ru)

**Министр транспорта и  
дорожного хозяйства  
Саратовской области**

Пестичев 246-013

*Чуриков*

**Н.Н. Чуриков**