**Р А З Ъ Я С Н Е Н И Е П О Л О Ж Е Н И Й**

**К О Н К У Р С Н О Й Д О К У М Е Н Т А Ц И И**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Раздел конкурсной документации | Содержание запроса на разъяснение положений конкурсной документации | Содержание разъяснений |
| 1 | Приложение  № 8,  Шкала для оценки критериев | Согласно шкале оценки, начисление баллов по критерию К4 «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» будет осуществляться с даты его выпуска до даты размещения извещения.  В связи с отсутствием в паспорте транспортного средства и в свидетельстве о регистрации транспортного средства показателя «дата выпуска» (присутствует только «год изготовления»), с какой даты производить расчет максимального срока эксплуатации транспортного средства: с  1 января года изготовления, с даты выдачи ПТС, с даты выдачи СТС, с даты первой постановки на учет в органах ГИБДД или с иной какой-то даты?  При предоставлении в составе заявки выписки из электронного ПТС, какую дату в электронном ПТС считать датой выпуска транспортного средства? | Максимальный срок эксплуатации транспортного средства определяется с даты выпуска транспортного средства, указанной в паспорте транспортного средства (выписке из электронного паспорта транспортного средства), до даты размещения извещения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Саратовской области. |
| 2 | Пункт 4.3.7 | Пунктом 4.3.7. Конкурсной документации установлено, что «Сведения, предоставленные участником открытого конкурса о характеристиках транспортных средств, влияющих на качество перевозок, предлагаемых участником открытого конкурса, для осуществления регулярных перевозок (приложение № 5 к настоящей конкурсной документации).  Документами, подтверждающими характеристики транспортных средств, являются:  - спецификация к транспортным средствам (технические характеристики транспортных средств);  - копии документов, подтверждающих наличие в транспортном средстве системы безналичной оплаты проезда.»  Прошу разъяснить:  - могут ли в качестве документов, подтверждающих характеристики транспортных средств быть представлены договора на установку оборудования?  - может ли спецификация транспортного средства быть представлена посредством распечатки с сети интернет?  - при отсутствии спецификации транспортного средства, будет ли заявка участника отклонена?  - где можно получить спецификацию транспортного средства или технические характеристики транспортных средств, в случае их отсутствия? | Конкурсной документацией предусмотрено право участников открытого конкурса предоставления документов, указанных в пункте 4.3.7. Юридические лица и индивидуальные предприниматели по своему усмотрению осуществляют принадлежащие им права. Не предоставление указанных документов участником открытого конкурса не влечет отказа в допуске к участию в открытом конкурсе.  В соответствии с пунктом 4.3.7 конкурсной документами, подтверждающими характеристики транспортных средств, являются:  - спецификация к транспортным средствам (технические характеристики транспортных средств);  - копии документов, подтверждающих наличие в транспортном средстве системы безналичной оплаты проезда;  В случае непредставления указанных документов баллы по критерию К3 – «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок» по соответствующим характеристикам  транспортных средств начисляться не будут. |
| 3 | Извещение, Конкурсная документация | В Извещении о проведении открытого конкурса: «п.6. Место и условия оказания транспортных услуг (номер, наименование, протяженность межмуниципального маршрута регулярных перевозок, вид сообщения, наименования муниципальных образований области, в границах которых проходит межмуниципальный маршрут регулярных перевозок», маршруты регулярных перевозок (№п/п 1-16) указаны с видом сообщения: пригородное.  Согласно статьи 4 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" установлено, что перевозки пассажиров и багажа, грузов осуществляются в городском, пригородном, междугородном, международном сообщении.  Перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов.  Перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов.  Перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов.  Прошу разъяснить:  -каковы правовые основания отнесения вышеуказанных маршрутов к маршрутам пригородного сообщения? | Вид сообщения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок указанных в конкурсной документации открытого конкурса, определен в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». |
| 4 | Конкурсная документация | В Федеральном законе № 220-ФЗ (статья 3) установлены следующие понятия:  6) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта Российской Федерации, не менее двух городских округов одного субъекта Российской Федерации или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта Российской Федерации;  7) муниципальный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок в границах поселения, городского округа, субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт- Петербурга или Севастополя либо двух и более поселений одного муниципального района.  Открытый конкурс проводится на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Саратовской области.  Исходя из логики норм права, содержащихся в статье 3 Федерального закона № 220-ФЗ и статье 4 Устава автомобильного транспорта, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок являются перевозками в междугородном сообщении.  Прошу разъяснить: каковы правовые основания отнесения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок к маршрутам в пригородном сообщении? | В соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» межмуниципальный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта Российской Федерации, не менее двух городских округов одного субъекта Российской Федерации или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта Российской Федерации.  В соответствии со статьей 4 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» перевозки пассажиров и багажа, грузов осуществляются в городском, пригородном, междугородном, международном сообщении. Перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов. Перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов. Перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов. Перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации.  Таким образом, маршруты регулярных перевозок, указанные в извещении о проведении открытого конкурса и конкурсной документации открытого конкурса являются межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок пригородного или междугородного сообщения. |
| 5 | Конкурсная документация | Прошу разъяснить правовые основания отнесения маршрута регулярных перевозок Саратов - Светлый (ЗАТО Светлый) к маршрутам пригородного сообщения? В чем разница между названным маршрутом и маршрутами регулярных перевозок Саратов-Вольск, Саратов -Ртищево и т.д., отнесенных к межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок? | В соответствии с частью 3 статьи 4 Федерального закона от 08 ноября 2007 года  № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов.  В связи с чем, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 491 «Саратов  (Ж/д вокзал) – Светлый» является маршрутом пригородного сообщения.  В соответствии с частью 4 статьи 4 Федерального закона от 08 ноября 2007 года  № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов.  В связи с чем, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок № 609 «Саратов – Вольск» и № 666-1 «Саратов-Ртищево» являются маршрутами междугородного сообщения. |
| 6 | Извещение, конкурсная документация | В настоящее время осуществляется присоединение к городу Саратову муниципальных образований Саратовского муниципального района Саратовской области. Прошу разъяснить:  -после присоединения к городу Саратову населенных пунктов: Дубки, Красный Октябрь, Расково и т.д., в каком сообщении будут осуществляться перевозки по маршрутам регулярных перевозок: городском или пригородном? Если в пригородном, то каковы правовые основания для этого? Если в городском, то в каком размере будут компенсироваться недополученные доходы перевозчика от перевозки льготных категорий пассажиров? | Преобразование муниципальных образований Саратовского муниципального района, на территории которых располагаются населенные пункты: Дубки, Красный Октябрь, Расково путем их объединения с муниципальным образованием «Город Саратов» в настоящее время юридически не оформлено.  В связи с чем, в настоящее время транспортное обслуживание данных населенных пунктов осуществляется в соответствии с ранее действовавшим порядком. |
| 7 | Извещение, конкурсная документация | Прошу разъяснить: предусмотрены ли действующими нормативными правовыми актами Саратовской области компенсации, субсидии для перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам междугороднего сообщения? | В настоящее время на территории Саратовской области компенсация перевозчикам за перевозку отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам осуществляются в соответствии с постановлением Правительства Саратовской области от 30 декабря 2015 года № 678-П «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан на оплату проезда на общественном транспорте на территории Саратовской области».  В связи с тем, что регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, указанным в извещении о проведении открытого конкурса и конкурсной документации открытого конкурса, осуществляются по нерегулируемым тарифам иные компенсации или субсидии перевозчикам действующими нормативно-правовыми актами Саратовской области не предусмотрены. |
| 8 | Извещение, конкурсная документация | К участию в открытом конкурсе по соответствующим лотам допускаются три класса транспортных средств: Большой, Средний и Малый.  Согласно подпункту 14 части 1 статьи 3 Федерального закона № 220-ФЗ, класс транспортных средств - группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины (особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров).  Согласно Извещению и конкурсной документации, конкурс проводится на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам.  Согласно ГОСТ 27815-88 «Автобусы. Общие требования к безопасности и конструкции» установлены следующие основные понятия:  2.1. **Автобус общего пользования** - автотранспортное средство, которое сконструировано и оборудовано для перевозки им, как общественным транспортом, более 8 пассажиров. Существует три класса автобусов общего пользования: класс I - городской автобус; класс II **-** междугородный автобус и класс III- автобус дальнего следования.  2.1.1. **Городской автобус** (класс I)- автобус, сконструированный и оборудованный для городских и пригородных перевозок; в автобусе этого класса имеются сиденья, а также участки вне прохода, предназначенные для стоящих пассажиров; конструкцией этих автобусов предусматривается возможность перемещения пассажиров в соответствии с частыми остановками  2.1.2. **Междугородный автобус** (класс II)- автобус, сконструированный и оборудованный для междугородных перевозок; в автобусе этого класса вне прохода нет участков, специально предназначенных для стоящих пассажиров, но в нем можно перевозить стоящих в проходе пассажиров па короткие расстояния.  2.1.3. **Автобус дальнего следования** (класс III) **-** автобус, сконструированный и оборудованный для перевозки только сидящих пассажиров на большие расстояния с достаточно высокой степенью комфортабельности.  2.1.4. **Сочлененный автобус** - автобус классов I, II или III,который состоит из двух жестких секций, неразъемно соединенных друг с другом при помощи поворотной секции. В автобусах этого типа пассажирские помещения обеих жестких секций соединены друг с другом. Поворотная секция позволяет пассажирам свободно переходить из одной жесткой секции в другую.  Подпунктом 1.1. Таблицы 1, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 21.06.2019) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза.  О безопасности колесных транспортных средств"), установлена следующая классификация транспортных средств по категориям:  Категория М - Транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров  Категория М1 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения - легковые автомобили.  Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:  Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.  Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т  Транспортные средства категорий М2 и  М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.  Транспортные средства категорий М2 и  М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. Прошу разъяснить:  -означают ли вышеуказанные нормы права, что предлагаемые на конкурс транспортные средства должны относится к междугородным автобусам, иметь класс В или класс II или класс III?  -возможно ли участие в открытом конкурсе городскими автобусами, имеющими класс А или класс I? | Конкурсной документацией открытого конкурса установлены требования по видам транспортных средств, классам транспортных средств и их количеству в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года  № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». |