



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 декабря 2019 г. № 1641

МОСКВА

**О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие энергетики" и об утверждении перечня субъектов Российской Федерации, в которых формирование заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (метана) осуществляется в первоочередном порядке**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые:

изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие энергетики", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие энергетики" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 18, ст. 2167; 2015, № 42, ст. 5790; № 50, ст. 7187; 2016, № 24, ст. 3525; № 33, ст. 5182; № 49, ст. 6926; 2017, № 7, ст. 1060; № 15, ст. 2210; 2018, № 3, ст. 533, 544, 545; № 15, ст. 2138; № 53, ст. 8702; 2019, № 11, ст. 1120; № 15, ст. 1738);

перечень субъектов Российской Федерации, в которых формирование заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (метана) осуществляется в первоочередном порядке.

2. Министерству энергетики Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие энергетики" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-

телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к Правилам предоставления  
и распределения субсидий  
из федерального бюджета бюджетам  
субъектов Российской Федерации  
в целях софинансирования расходных  
обязательств субъектов Российской  
Федерации, возникающих при развитии  
заправочной инфраструктуры  
компримированного природного газа

**ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**к порядку определения размера субсидии юридическим лицам  
и индивидуальным предпринимателям, реализующим  
инвестиционные проекты по строительству объектов  
заправки транспортных средств природным газом**

1. Размер субсидии на один объект заправки транспортных средств компримированным природным газом определяется в размере фактических затрат на строительство объекта заправки транспортных средств компримированным природным газом, включая в том числе затраты на приобретение земельного участка, на подготовку территории строительства, на подключение к наружным сетям электроснабжения, водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения и газоснабжения, на выполнение земляных работ, на разработку проектной документации, на выполнение строительно-монтажных работ, на закупку и монтаж оборудования. Указанные фактические затраты должны быть документально подтверждены и представлены к возмещению юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, реализовавшими инвестиционный проект по строительству объекта заправки транспортных средств компримированным природным газом, в размере не более 40 млн. рублей.

2. Настоящие требования к порядку определения размера субсидии устанавливаются только в части расходов, софинансируемых в рамках субсидии из федерального бюджета. Субъектом Российской Федерации могут быть установлены иные размеры субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом в части средств, выделяемых непосредственно из бюджета субъекта Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 29  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие энергетики"

**П Р А В И Л А**

**предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (далее соответственно - переоборудование, лица, выполняющие переоборудование, субсидия на переоборудование), в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"региональный оператор" - государственное казенное учреждение, находящееся в ведении субъекта Российской Федерации, до которого как получателя бюджетных средств субъекта Российской Федерации доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии на переоборудование;

"субсидия из федерального бюджета" - субсидия из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

Под переоборудованием понимается выполнение работ по установке на транспортное средство газобаллонного оборудования и его настройке, в результате которых транспортное средство получает возможность использовать природный газ (метан) в качестве моторного топлива.

3. Субсидии из федерального бюджета предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства энергетики Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета, на предоставление субсидий из федерального бюджета.

4. Условиями предоставления субсидий из федерального бюджета являются:

а) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой субсидии из федерального бюджета;

б) заключение между Министерством энергетики Российской Федерации и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета (далее - соглашение) в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий);

в) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих:

перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из федерального бюджета, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

требования к транспортным средствам, при переоборудовании которых у лиц, выполняющих переоборудование, возникает право на получение субсидии на переоборудование (транспортные средства, выпущенные в обращение и зарегистрированные на территории Российской Федерации и имеющие год выпуска в 2020 году - не ранее

2010 года, в 2021 году - не ранее 2013 года, в 2022 и последующих годах - не ранее чем 5 лет, предшествующих текущему финансовому году);

требования к лицам, выполняющим переоборудование, - получателям субсидии на переоборудование, которые должны быть не ниже минимальных квалификационных и иных требований, предъявляемых к лицам, выполняющим переоборудование, согласно приложению № 1;

порядок определения размера субсидии на переоборудование, который соответствует общим требованиям к порядку определения размера субсидии на переоборудование согласно приложению № 2;

требования к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам, комплектующим и выполняемым работам по переоборудованию согласно приложению № 3;

требования к перечню документов, представляемых лицами, выполняющими переоборудование, для подтверждения права на получение субсидии на переоборудование, включающему в том числе:

копию свидетельства о регистрации транспортного средства;

копию разрешения на внесение изменения в конструкцию транспортного средства;

копию сертификата на установленное газобаллонное оборудование;

копию паспорта газового баллона;

копию договора на переоборудование и копию акта выполненных работ по переоборудованию;

копию спецификации на использованное газобаллонное оборудование, перечень выполненных работ по переоборудованию с указанием их стоимости и расчет предоставленной скидки на выполнение работ по переоборудованию;

копию декларации производителя работ по установке на транспортное средство оборудования для питания двигателя газообразным топливом;

порядок проверки фактического представления лицами, выполняющими переоборудование, скидки на выполнение работ по переоборудованию владельцу транспортного средства и ее размера;

перечень полномочий (кроме проверки фактического представления лицами, выполняющими переоборудование, скидки на выполнение работ по переоборудованию владельцу транспортного средства и ее размера), которые передаются региональному оператору, а также порядок обжалования действий и решений регионального оператора (в случае если

субъектом Российской Федерации принято решение о создании регионального оператора).

5. Критериями отбора субъектов Российской Федерации для предоставления субсидий из федерального бюджета являются:

а) наличие субъекта Российской Федерации в перечне субъектов Российской Федерации, в которых формирование заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (метана) осуществляется в первоочередном порядке, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2019 г. № 1641 "О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие энергетики" и об утверждении перечня субъектов Российской Федерации, в которых формирование заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (метана) осуществляется в первоочередном порядке";

б) наличие правового акта органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, утверждающего план мероприятий по развитию рынка природного газа в субъекте Российской Федерации, включающий в себя меры популяризации использования природного газа в качестве моторного топлива, а также целевые показатели по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива;

в) наличие правового акта органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, утверждающего региональную программу по оснащению зарядными колонками (станциями) для транспортных средств с электродвигателями.

6. Субсидия из федерального бюджета в текущем году предоставляется субъектам Российской Федерации, указанным в перечне субъектов Российской Федерации, в которых формирование инфраструктуры компримированного природного газа (метана) осуществляется в первоочередном порядке, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2019 г. № 1641 "О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие энергетики" и об утверждении перечня субъектов Российской Федерации, в которых формирование заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (метана) осуществляется в первоочередном порядке".

7. Размер субсидии из федерального бюджета, предоставляемой бюджету субъекта Российской Федерации, определяется в следующем порядке:

а) для субъектов Российской Федерации, не являющихся в текущем году получателями субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (далее - субсидия из федерального бюджета на строительство), - в объеме, указанном в заявке субъекта Российской Федерации на получение субсидии из федерального бюджета по форме, установленной Министерством энергетики Российской Федерации (далее - заявка), но не более 25 млн. рублей;

б) для субъектов, являющихся в текущем году получателями субсидии из федерального бюджета на строительство:

при наличии заявки субъекта Российской Федерации в размере, превышающем норматив, определяемый в соответствии с абзацем третьим настоящего подпункта, - в объеме, указанном в заявке, но не более трехкратного размера норматива;

в остальных случаях - в размере норматива, определяемого как максимальный размер субсидии из федерального бюджета, пропорциональный размеру субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, предоставляемой субъекту Российской Федерации в текущем году, при котором общий размер субсидий из федерального бюджета, определяемый в соответствии с настоящим пунктом, не превышает объема бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии из федерального бюджета, предусмотренных на текущий год федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

8. Субсидия из федерального бюджета предоставляется в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и на основании соглашения, подготовленного (сформированного) с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.



Объем расходов бюджета субъекта Российской Федерации на финансовое обеспечение мероприятий по предоставлению субсидий на переоборудование, в целях которых предоставляется субсидия из федерального бюджета, определяется исходя из предельного уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктом 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

9. Субъект Российской Федерации представляет в Министерство энергетики Российской Федерации отчетность об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия из федерального бюджета, а также о достижении значений результатов использования субсидии из федерального бюджета по форме и в срок, которые устанавливаются соглашением.

10. Перечисление субсидий из федерального бюджета осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

11. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии из федерального бюджета допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б<sup>1</sup>" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до 1-й даты представления отчетности о достижении значений результата использования субсидии из федерального бюджета, указанного в пункте 13 настоящих Правил, в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, размер средств, подлежащих возврату из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии из федерального бюджета, рассчитывается в соответствии с пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. Освобождение субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 11 настоящих Правил, а также возврат средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет осуществляются в соответствии с пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

13. Эффективность использования субсидий из федерального бюджета оценивается ежегодно Министерством энергетики Российской Федерации на основе значения результата использования субсидий из федерального бюджета "количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива".

14. Оценка эффективности использования субсидий из федерального бюджета производится путем сравнения фактически достигнутых значений результата использования субсидий из федерального бюджета за соответствующий год со значениями результата использования субсидий из федерального бюджета, предусмотренными соглашениями.

15. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий из федерального бюджета осуществляется Министерством энергетики Российской Федерации и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления  
и распределения субсидий из федерального  
бюджета бюджетам субъектов Российской  
Федерации в целях софинансирования  
расходных обязательств субъектов  
Российской Федерации, возникающих при  
поддержке переоборудования существующей  
автомобильной техники, включая  
общественный транспорт и коммунальную  
технику, для использования природного газа  
в качестве топлива

**Минимальные квалификационные и иные требования,  
предъявляемые к юридическим лицам и индивидуальным  
предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию  
транспортных средств на использование природного газа (метана)  
в качестве моторного топлива**

1. В части материально-технической базы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) (далее соответственно - переоборудование, лица, выполняющие переоборудование):

наличие не менее 2 постов для переоборудования и не менее одного специализированного поста для переоборудования грузовых транспортных средств и автобусов (в случае выполнения переоборудования таких транспортных средств);

наличие накопительной площадки для не менее 3 легковых транспортных средств и наличие клиентской зоны площадью не менее 10 м<sup>2</sup>.

2. В части наличия у лиц, выполняющих переоборудование, опыта и соответствия выполняемых работ по переоборудованию установленным требованиям:

наличие сертификата соответствия на проведение работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе;

наличие опыта переоборудования с 1 января 2019 г. не менее 5 единиц транспортных средств.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Правилам предоставления  
и распределения субсидий из федерального  
бюджета бюджетам субъектов Российской  
Федерации в целях софинансирования  
расходных обязательств субъектов  
Российской Федерации, возникающих при  
поддержке переоборудования существующей  
автомобильной техники, включая  
общественный транспорт и коммунальную  
технику, для использования природного газа  
в качестве топлива

**ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**к порядку определения размера субсидии юридическим лицам  
и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы  
по переоборудованию транспортных средств на использование  
природного газа (метана) в качестве моторного топлива**

Размер субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (далее - субсидия), определяется равным размеру скидки, предоставленной юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, владельцу транспортного средства, но не более одной трети общей стоимости работ по такому переоборудованию (включая стоимость газобаллонного оборудования) и не более максимального размера, указанного в таблице к настоящему документу.

В случае участия юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющих работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, владельца транспортного средства в иных программах стимулирования переоборудования транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в том числе за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации, местного бюджета, внебюджетных источников) размер субсидии

определяется исходя из полной стоимости работ по переоборудованию без учета эффекта от участия в таких дополнительных программах.

Настоящий документ устанавливает общие требования только в части расходов, софинансируемых в рамках субсидии из федерального бюджета. Субъектом Российской Федерации могут быть установлены иные размеры субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива в части средств, выделяемых непосредственно из бюджета субъекта Российской Федерации.

Таблица

(тыс. рублей)

Вид транспортного средства	Размер субсидии
Легковой автомобиль	
массой до 1800 кг	27
массой от 1801 кг до 2499 кг	34
массой 2500 кг и выше	42
Легкий грузовой транспорт	48
Автобус (до 8 м)	63
Автобус (свыше 8 м)	111
Грузовой автомобиль (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл)	114
Грузовой автомобиль (перевод в газовый цикл - ремоторизация)	200
Магистральный тягач	147

Масса транспортного средства определяется согласно свидетельству о регистрации транспортного средства.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
к Правилам предоставления  
и распределения субсидий из федерального  
бюджета бюджетам субъектов Российской  
Федерации в целях софинансирования  
расходных обязательств субъектов  
Российской Федерации, возникающих при  
поддержке переоборудования существующей  
автомобильной техники, включая  
общественный транспорт и коммунальную  
технику, для использования природного газа  
в качестве топлива

**ТРЕБОВАНИЯ**

**к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам,  
комплектующим и выполняемым работам по переоборудованию  
транспортных средств на использование природного газа (метана)  
в качестве моторного топлива**

1. Требования к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам и комплектующим (далее - оборудование):

соответствие типа газобаллонного оборудования требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН № 115-02) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных модифицированных систем СПГ (сжатый природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СПГ", подтвержденное сертификатом соответствия;

соответствие использованных элементов (компонентов) оборудования требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН № 110) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ) II. транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПГ)

и/или сжиженного природного газа (СПГ)", подтвержденное сертификатом соответствия;

оборудование должно быть новым (ранее не бывшим в употреблении);

газовый баллон должен иметь год выпуска не ранее года, предшествующего текущему, и должен быть оснащен автоматическим вентилем с предохранительным устройством;

газовый баллон должен быть отечественного производства для баллона I типа - начиная с 2021 года, для баллона II типа - начиная с 2022 года, для баллона III типа - начиная с 2020 года.

2. Требование к иным комплектующим - при ремоторизации транспортного средства устанавливаемый двигатель должен быть новым (ранее не бывшим в употреблении) и произведенным на территории Российской Федерации.

3. Требования к выполняемым работам по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива:

работы должны выполняться в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и ГОСТ 31972-2013 "Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования";

минимальный гарантийный срок на выполняемые работы - 1 год или 30000 км (в зависимости от того, что наступит ранее);

проведение инструктажа владельца переоборудованного транспортного средства об особенностях эксплуатации и обслуживания такого транспортного средства."

---